INSANES-RACING

15.06.2026



Über mich

Mein Name ist Philip Schweizer und Rennsport liegt mir im Blut.

Die erste Fahrpraxis bei mir gab es im Alter von 11 Jahren mit einer KTM 50 SX auf den familiären Wiesen.

Bis ich dann mit 18 endlich alt genug für den richtigen Motorrad-Führerschein war und fortan mit den damaligen Motorrädern Straßentouren, vorzugsweise mit kurvigen Pergpässen, gefahren bin.

Seit dem Kindesalter bin ich großer Fan des Motorsports, familienbedingt erst mit diversen Auto-Rennserien, welche wir üblicherweise gespannt über den Fernseher verfolgten. Und später natürlich ein noch größerer Fan von Motorrädern und Motorrad-Rennsport, wie MotoGP und WSBK.

Nicht zuletzt aufgrund der sportlichen Fahrweise mit den kraftvollen Supersportlern auf der Straße, lag der Entschluss nahe, Motorsport noch intensiver auf bekannten (und vor allem sicheren) Rennstrecken ausleben zu wollen.



Dies setzte ich dann im Juni 2014 auch das erste Mal auf dem Hockenheimring (GP), bei einem ersten Einsteiger-Training mit Instruktion, in die Tat um.

Vom Rennstrecken-Fieber gepackt, hatte ich so (mit stark begrenzen finanziellen Mitteln, aufgrund von Berufsausbildung) versucht, immer häufiger auf die Rennstrecke zu gehen.
Auch die Fahrt auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings durfte nicht fehlen und so wurde damit auch ein großer Kindheitstraum, die berüchtigte Grüne Hölle erlebt zu haben, ebenfalls erfüllt.

Mit jedem weiteren Renn-Training verbesserte ich mich kontinuierlich und entwickelte immer mehr Ehrgeiz, schneller und besser zu werden.

Nach einiger Zeit dann auch mit dem Ziel, weitere Rennen zu fahren und einmal Pokale zu gewinnen.
Einen ersten Meilenstein erreichte ich, als ich nach dem Rennen des LSR-Cups in Most (Tschechien) 2020, bei stöhmendem Regen und 6°C Außentemperatur, den ersten Pokal, in Händen hielt.

Weitere solcher Ziele zu erreichen ist meine Leidenschaft. Dazu benötigen wir starke Sponsoren, die mich und meine motorsportliche Karriere dabei unterstützen.



Bisherige Erfolge:

Philip

Most ´20	2. Platz LSR-Cup
Slovakiaring ´20	3. Platz SmartRider-Cup SBK
Brünn ´21	3. Platz SmartRider-Cup SBK
	Gesamtwertung ´21 **2. Platz SmartRider-Cup SBK**
Pannoniaring ´22	2. Platz SmartRider-Cup SBK
Most ´23	4. Platz FR-Challenge SBK-2
Oschersleben ´23	8. Platz FR-Challenge SBK-2
	Gesamtwertung ´23 **8. Platz FR-Challenge SBK**
Brünn ´24	5. Platz FR-Challenge SBK-2
Pannoniaring ´24	5. Platz FR-Challenge SBK-2
	Gesamtwertung ´24 **6. Platz FR-Challenge SBK**

2025 aufgrund persönlicher Umstände nur trainiert, ohne Rennteilnahme.

2026 Teilnahme am, mit **schnellsten, Hobby-Cup Deutschlands**: **RegioCup** by Speer Racing

Zur Erreichung meiner weiteren Ziele benötige ich Ihre Unterstützung.
Hier eine kurze Auflistung der Möglichkeiten, wie Sie **Ihre Werbung** bei mir platzieren können…

Folgende Pakete stehen zur Auswahl:

	Exklusivsponsor	**Hauptsponsor**	**Premiumsponsor**	**Sponsor**	**TechPartner**	**Unterstützer**
Social Media						
Social Media Verlinkung	X	X	X	X	X	X
Exklusiv Social Media Post	X	X				
Werbefläche Racebike						
Bugverkleidung	-	-	-	-	mittel	klein
Seitenverkleidung	Exklusivsponsor	sehr groß	groß	mittel	-	-
Heckverkleidung	groß	-	-	-	-	-
Werbefläche Rennanhänger						
Rückseite	Exklusivfläche	Flächendruck	Flächendruck	Logo groß	Logo mittel	
Seitenfläche	Exklusivfläche	Flächendruck	Flächendruck	Schriftzug		
Front-Keil	Exklusivfläche	Flächendruck				
Teamkleidung						
Ärmellogo	X	X				
Brustlogo	X					
Werbe-Event						
Fotoshooting/ Event beim Sponsor	X	X	X			
Besuch & Event Cup-Rennstrecke	X	X		X		
Roll-Up Werbung auf Messen, Ausstellungen usw.	X	X	X			
Betrag in € / Jahr	**ab 4.000€**	**ab 3.000€**	**ab 2.000€**	**ab 1.000€**	**ab 500€**	**ab 250€**

Ihre Vorteile:

- Gemietete Werbefläche mit **Erhalt einer Rechnung** (als **Marketing-Aufwendung absetzbar**)
  ➔ direkte Steuerersparnis ca. 42% vom Sponsoring-Betrag

- Sponsorenpaket nach Absprache auch **individuell gestaltbar**, je nach Anforderung

- Ab dem Paket „Sponsor“ bekommt der Sponsor/Partner die Möglichkeit **live** auf ein **Renn-Event** als Besucher zu kommen.
  Highlights sind hier offene Besucher-Tribühnen, freier Zugang zum gesamten Fahrerlager inkl. Team-Boxen und die Möglichkeit Motorradsport hautnah und sogar direkt von der Boxenmauer aus zu erleben.

- über das jahrelang erarbeitete, breit aufgestellte **Netzwerk** ergeben sich ggf. auch **Neukunden** für Sie, über die gezielte **Werbewirkung**

- Möglichkeit eines **schriftlichen Sponsoring-Vertrages** zur Absicherung
  Vertrags-**Laufzeit frei wählbar**, ob ein oder mehrere Jahre

- Ihre **Werbung/Erwähnung** auf meiner **Homepage** www.insanes-racing.de

- Eigene, lizenzfreie **Rennstrecken-Bilder** oder Bilder von Fotoshootings zur eigenen Verfügung:
  z.B. zur Nutzung für Ihre Homepage, Soziale Medien usw.

Soziale Medien:

Weiterhin werden Sponsoren bei jedem Post auf unseren Social Media-Accounts (Facebook und Instagram) schriftlich **erwähnt und verlinkt**.

Auf diese Weise erreicht Ihre Werbung derzeit über **1.000 Abonnenten,** mit **ca. 20.000** Aufrufen/Woche und im Optimalfall sogar über **130.000** Aufrufe über einen gezielten Beitrag.

Ab dem Paket „Hauptsponsor“ gibt es einen exklusiven Post zum Sponsor/Partner. Hier wird dieser separat beworben und ein kurzer Abriss über diesen gestaltet. Die potenzielle Reichweite spricht hier für sich.



Porträt Philip
genannt Bertel

Jahrgang:	1990
Wohnort:	72141 Walddorfhäslach
Größe:	184cm
Gewicht:	ca. 95kg
Hobbies:	Motorrad-Racing, Motorrad, Fitness

Beruflicher Werdegang:

2009 - 2011:	Ausbildung zum Industriekaufmann
2011 - 2014:	Ausbildung zum Feinwerkmechaniker
2014 - 2022:	Angestellter im Vertrieb und Service für Werkzeugmaschinen
2022 – 2025:	Angestellter im technischen Vertriebsinnendienst
Seit 2026:	Teamleiter technischer Vertriebsinnendienst

Kontakt:	01578/1594095
	philipschweizer@web.de
Instagram:	insanes_racing
Facebook:	Bertel Insanes
Homepage:	www.insanes-racing.de

Ich bedanke mich bei Ihnen für Ihr Interesse an meinem Rennsport-Projekt und freue mich sehr auf eine Zusammenarbeit.



Philip Schweizer





